

# Ověření změn v síti MHD Dopravní podnik města Opavy



## UPLATNĚNÍ:

Optimalizace městské hromadné dopravy

## ODVĚTVÍ:

Dopravní logistika

## PŘÍNOS:

Vyhodnocení dopravní situace v Opavě na Horním náměstí u zastávky Divadlo v roce 2004 z pohledu úspor v jízdách dobách, nasazení dopravních prostředků a spokojenosti cestujících.

## O společnosti

Historie opavské městské hromadné dopravy sahá až do roku 1899. Dnes jsou v Opavě využívány autobusy a trolejbusy. Dopravní systém v Opavě se rozvíjí v souladu s potřebami města, kdy výsledkem by měl být spokojeni zákazníci - cestující i statutární město.

## Cíle projektu

Cílem projektu bylo prověření záměru výstavby trolejbusové smyčky v centru Opavy v prostoru Horního náměstí u zastávky Divadlo. Byly sledovány a vyhodnocovány zejména úspory v jízdách dobách, nasazení dopravních prostředků na linky a uspokojení zákazníků přepravce.

## Projekt prioritně řešil problematiku:

- Posouzení zrychlení přepravy cestujících v hlavním přepravním proudu odstraněním přestupů.
- Prověření variant návaznosti jednotlivých spojů a nově zavedených spojů s ohledem na rychlost přepravy a využití dopravních prostředků.
- Posouzení variant závislé/nezávislé trakce.
- Posouzení kapacity nově vytvořené zastávky Divadlo.
- Posouzení prostoru pro trolejbusy a autobusy v nové smyčce.

## Postup řešení

### Řešený dopravní uzel



Pomocí tohoto modelu byly testovány a ověřeny procesy v nových podmínkách za předem určené období roku 2004. Výsledné řešení bylo posouzeno nejen z pohledu celkového toku přepravovaných osob, ale i z pohledu využití jednotlivých typů dopravních prostředků.

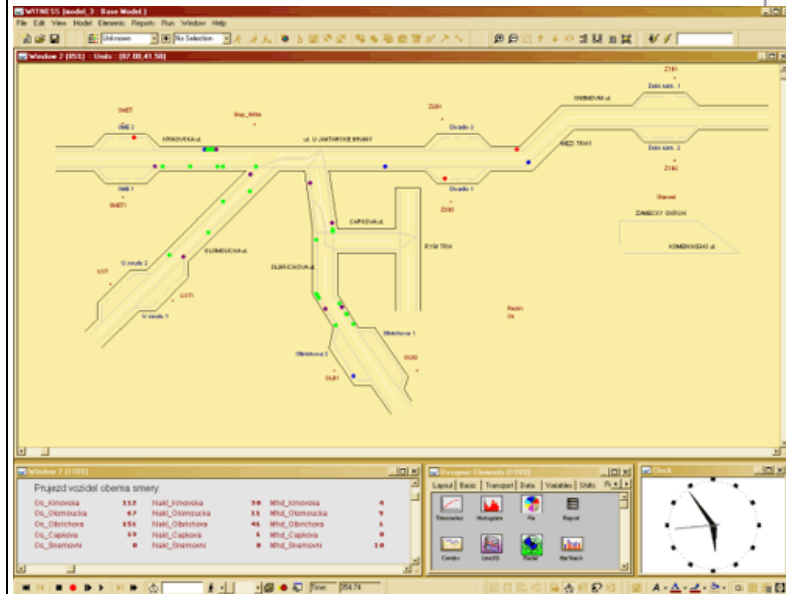
**Zatížení dopravní sítě (hustota provozu)**



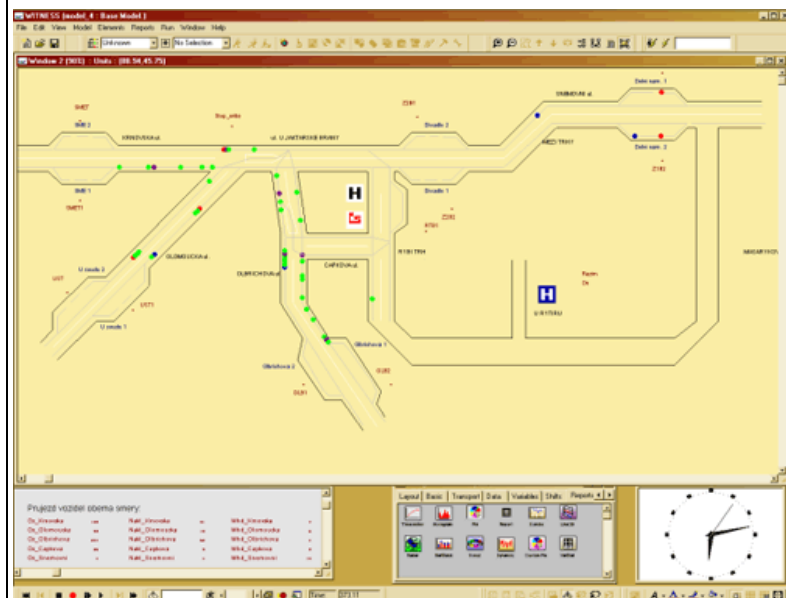
**Počty přepravených osob**



**Dynamický model smyčky CENTRUM,  
Městského dopravního podniku OPAVA-  
současný stav**



**Dynamický model smyčky CENTRUM,  
Městského dopravního podniku OPAVA-  
navrhovaný stav**



## Výsledky

Na základě dostupných informací srovnávajících autobusovou a trolejbusovou dopravu bylo doporučeno realizovat výstavbu trolejbusové smyčky v centru Opavy. Obvyklé důvody, které bývají uváděny jako překážka rozšiřování trolejbusové dopravy (jako například rekonstrukce energetické sítě, nedostatečná kapacita napájecích stanic, vysoké pořizovací náklady na trolejbusy) lze v případě Městského dopravního podniku v Opavě zanedbat, jelikož trolejová síť je velmi dobře udržována a kapacity napájecích stanic jsou na toto rozšíření sítě dostatečně dimenzovány. Realizace projektu tudíž napomůže snížit ekologickou zátěž v centru města, zvýší operativnost nejen trolejbusové, ale i autobusové dopravy při nenadálých krizových situacích a v neposlední řadě (což je prvořadým úkolem městské hromadné dopravy) zvýší kvalitu cestování odstraněním přestupů zákazníků cestujících mezi městskými částmi Úspora cestovního času pro tyto cestující byla na základě dynamické simulace stanovena průměrně na 3.35 minut ve směru Olomoucká – Krnovská a 4.79 minuty ve směru opačném.

Zavedení tohoto opatření má i výrazný ekonomický charakter a z dlouhodobého hlediska bude přínosem nejen pro cestující, ale také pro MDPO, kterému umožní efektivněji využívat přepravní kapacity dopravních prostředků.

V případě nemožnosti realizovat smyčku CENTRUM v plném rozsahu (tj. jako trolejbusovou) doporučujeme alespoň

částečnou realizaci pro autobusovou dopravu. Finanční úspora vychází především z úspory neproduktivních jízd autobusů. Finanční úspora plynoucí z dopravy trolejbusové plyne především z efektivněji využitých trolejbusů a v případě výluk z minimalizace ztrát plynoucích z nemožnosti nasazení trolejbusů při překážkách provozu v centru města.